

Viabilité Hivernale

Retours sur le Comité Technique 3.2 Winter Maintenance

Stéphanie Gaudé

Cerema - Experte Viabilité Hivernale

Secrétaire francophone CT3,2 Winter Maintenance



INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET VH - VERS DES STRATÉGIES ET SOLUTIONS DE RÉSILIENCE

Paris, 7 décembre 2023



Changement climatique et VH

Cycle 2015-2018

- **Rapport de 2016 : revue de littérature / recensement des meilleures pratiques**

- CC a une **Influence sur la VH**: Tendence générale à la hausse des températures, évènements extrêmes plus récurrents.

Ex: Suède: Influence sur les besoins VH (sel)

- ↘ consommation liée aux chutes de neige
- ↗ consommation liée aux températures (traitements préventifs)

- VH a une **influence sur le changement climatique**

⇒ recensement des meilleures pratiques (consommation en sel, besoins énergétiques pour les véhicules utilisés, etc.)

Rapport d'étude en ligne: : [Version française](#)

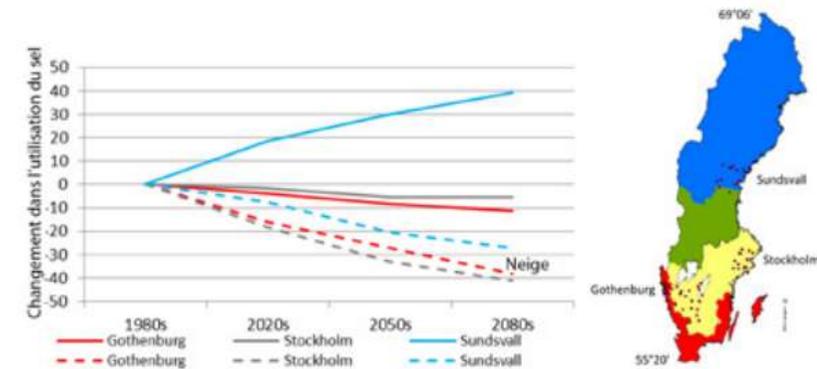


Illustration 2 - Scénario pour des changements d'utilisation du sel durant le XXI^e siècle. Carte des régions

Plan stratégique 2019-2023

TC 3.2: 5 Enjeux

• 3.2.1 Intégration des nouvelles technologies dans le service hivernal

Synthèse des publications

- Nouvelles méthodes de salage
- Développement de capteurs actifs de détection des états de surface
- Drainage séparé des eaux de surface en été et en hiver
- Utilisation de caméras embarquées
- Engins de déneigement flexible pour les zones piétonnes
- ...

Sous forme d'une **note d'information** de quelques pages (à finaliser)



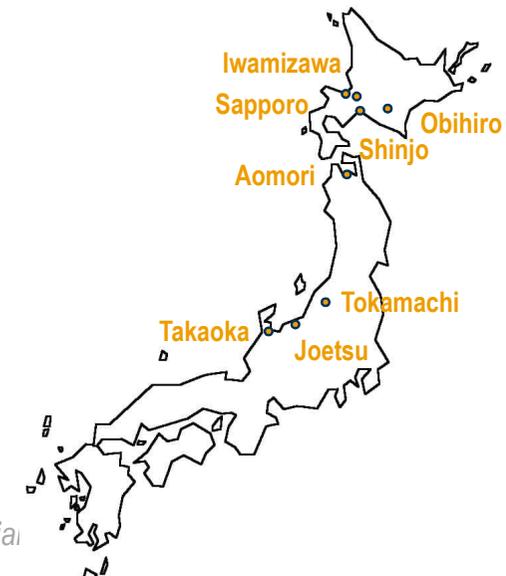
Plan stratégique 2019-2023

TC 3.2: 5 Enjeux

• 3.2.2 Viabilité hivernale en milieu urbain

- Sous forme de questionnaire (17 villes répondantes)
 - Description des organisations de la VH en milieu urbain,
 - Réponses aux évènements climatiques extrêmes,
 - Informations,
 - Modalités de gestion du trafic,
 - Les meilleures pratiques avec différentes méthodes utilisées,
 - Etc.

Rapport d'étude en ligne : [Version française](#) – [Version anglaise](#)

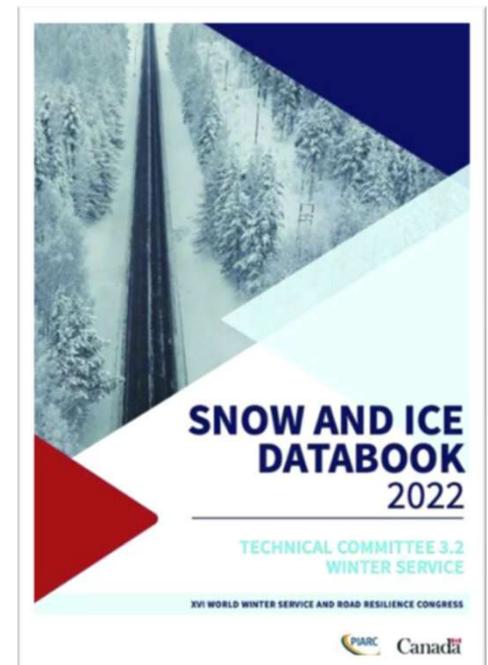


Plan stratégique 2019-2023

TC 3.2: 5 Enjeux

- **3.2.3 Implications des véhicules connectés et automatisés vis-à-vis de la viabilité hivernale**
 - Traité conjointement avec le 3.2.1
- **3.2.4 Mise à jour du Recueil de données sur la neige et le verglas**
 - Ce document recense les pratiques en matière de viabilité hivernale d'une trentaine de pays.
 - Structure commune.

En ligne : [Version anglaise - Version française 2022](#)



Plan stratégique 2019-2023

TC 3.2: 5 Enjeux



XVI^e CONGRÈS MONDIAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE ET DE LA RÉSILIENCE ROUTIÈRE
Actes du congrès

CONGRÈS PROGRAMME SÉANCES DOCUMENTS

SUIVEZ PIARC



Français



- **3.2.5 Congrès mondial de la viabilité hivernale et de la résilience routière - Calgary 2022**

- Du 7 au 11 février 2022
- En virtuel, « en direct » et « à la demande » sur les 24 fuseaux horaires
- 785 participants de 53 pays
- 3 langues
- 60 séances (46 séances techniques, 10 sessions prospectives, 3 sessions spéciales, 1 session COVID19)
- 4 visites techniques virtuelles avec 145 présentations orales et 189 posters

Les actes détaillés du congrès

Plan stratégique 2019-2023

TC 3.2: Séminaires

1^{er} Séminaire

Service hivernal sur les routes et autres lieux publics

Pays hôte: Ukraine (format hybride)

Date: 13 – 15 décembre 2021

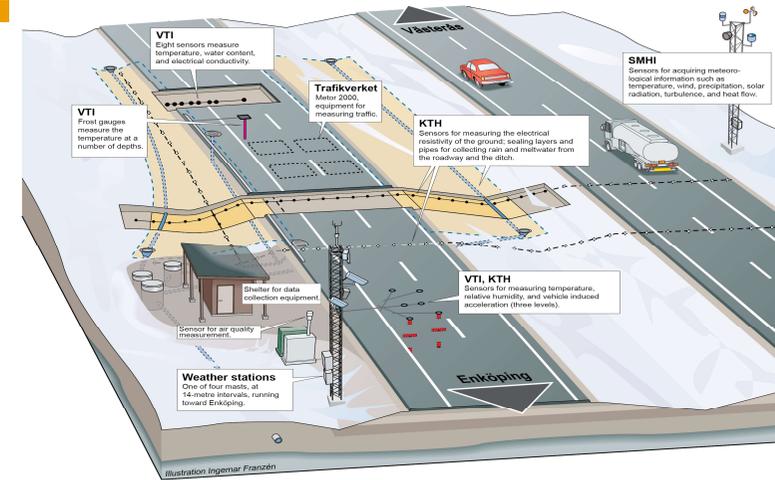
Lieu: Kiev, Ukraine

Enregistrement disponible

2nd Séminaire (annulé)

Réunions (2/an)

- **2020** Paris (Kick-off) – Calgary (virtuel)
- **2021** 2 réunions virtuelles
- **2022** 1 virtuelle – Stockholm (Suède)
- **2023** Edinburgh (Ecosse) – Prague (République Tchèque)



Site d'essai E18 entre Enköping et Västerås - Suède



Salle de gestion de crise
« Resilience Room » - Ecosse

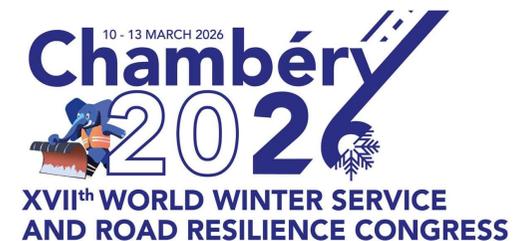


Réunion du TC 3.2 - Prague

Plan stratégique 2024-2027

TC 3.2: 5 Enjeux (projet)

- **3.2.1 Compétences et ressources pour le service hivernal**
 - Quelles solutions face à la pénurie de personnel qualifié pour le SH ?
- **3.2.2 Intégration des nouvelles technologies dans le SH ?**
 - Recueil des informations sur les nouvelles technologies + projets de recherche
- **3.2.3 Mise à jour du Recueil de données sur la neige et le verglas**
 - Mise à jour des données par pays + version online
- **3.2.4 Préparation du XVIIème Congrès Mondial de la Viabilité Hivernale 2026 Chambéry**
 - 10 au 13 mars 2026
 - Elaboration des sessions techniques dédiées à la VH, contributions aux actes du congrès
- **3.2.5 Viabilité Hivernale en milieu urbain**
 - Travaux à poursuivre



Pour participer ?

La France peut proposer 2 membres, 2 membres correspondants (qui s'engagent à participer aux travaux sans obligation d'assister aux réunions), un jeune professionnel (-35 ans) et un représentant de collectivité locale (agglomération, département ou région).

Qui : Professionnels du domaine: fournisseurs de matériel ou de matériaux, gestionnaires locaux....

Condition: Être membre de PIARC (donc de PIARC France)

Date limite des propositions : mi-novembre, possibilité de rajouter des membres en cours de cycle

Prochaine réunion de lancement (Kick-off): 31 janvier, 1^{er}, 2 février 2024 - Marne la Vallée (France).

Autres informations

PIARC France – Comité Miroir

A VOS AGENDAS !

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CHASSE-NEIGE
23 AU 25 AVRIL 2024
PARC DES EXPOSITIONS "SAVOIEXPO" – 73000 CHAMBÉRY



3 collèges :

- Directions Interdépartementales des Routes,
- Collectivités : Conseils Départementaux / Communes et Communautés de Communes
- Sociétés d'Autoroutes Concédées / Aéroports

Les champions de ces 3 catégories :

→ **Championnats du monde**
Chambéry - France

(XVIIème congrès mondial de la Viabilité Hivernale et de la Résilience routière du 10 au 13 mars 2026)

EN BREF :

Chaque gestionnaire peut désigner 1 ou 2 candidats.

- Parking P3 de SavoieExpo à Chambéry.
- Du 24 avril à 8h00 au 25 avril à 23h.
- Entraînement possible le 23 avril dans l'après-midi.
- Soirée conviviale, le 25 avril au soir avec remise des trophées

Au programme :

- Circuits avec épreuves
- 1 épreuve de sécurité
- Des animations, espace exposant

Intention de participer : [lien](#)



Merci !

Stéphanie Gaudé

Experte Viabilité Hivernale

Cerema

PIARC: Secrétaire francophone TC 3.2 Winter
Maintenance

PIARC France: Secrétaire VH du Comité Miroir Viabilité
Hivernale & Résilience

stephanie.gaudef@cerema.fr