



Comité Miroir français

Viabilité Hivernale & Résilience

Conclusions de la journée technique du 7 décembre 2023
Vers des stratégies et solutions de résilience

Claude HORENKRYG *Président du comité miroir PIARC France*

PARIS *3 rue de Berry* ***FNTP***

-
- En premier temps, je remercie tous les intervenants qui nous ont présenté et partagé :
 - Leurs champs d'expériences
 - Leurs travaux d'investigations
 - Des pistes de solutions de résilience applicables autant à la Viabilité hivernale qu'aux **infrastructures**

- Nous sommes au-delà de la prise de conscience, avec **un début de décisions** :
 - Pour préserver le patrimoine routier et son utilisation / exploitation
 - Et pour adapter nos techniques de gestion des infrastructures routières aux changements climatiques
- Sujets sur lesquels les **services publics et acteurs privés ont engagé des moyens**
- Les enjeux sont dans une **systemique globale** : sociale, économique, structurelle, politique
- **Tous les acteurs** de la viabilité hivernale et de la gestion des réseaux routiers sont impliqués : maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, usagers, fabricants, prestataires

-
- Il se dégage un constat : nous entrons dans une doctrine de **gestion des risques**, avec la nécessité d'établir :
 - Des études de **vulnérabilité**
 - Une **priorisation en matière** d'intervention et de surveillance
 - La **vigilance** amène :
 - A renforcer les indicateurs d'alerte pour une meilleure **anticipation** des conséquences
 - A planifier la **maintenance**

- Pour la viabilité hivernale, s'ajoutent :
 - La prise en compte des choix sociétaux écologiques
 - La responsabilisation des usagers
 - Le développement des modalités apaisées
 - La recherche de solution de **décarbonation**, d'où les aménagements de circulation qui impactent les modes et moyens d'interventions et de traitements
- L'incidence des phénomènes inverses d'intempéries (moins de neige, plus d'humidité, plus d'ultra) projetés pour les prochaines années font craindre un affaiblissement des moyens, des savoirs, des prises de décisions qui pourraient s'avérer dramatiques. Les exemples d'intempéries majeures sont déjà recensées.
- Les enjeux des prochaines années : le changement de doctrine VH, la gestion des pistes cyclables, les itinéraires, les niveaux de services...

- Cet évènement qui entre dans un cadre des missions du **comité miroir PIARC France VH et résilience**, préfigure la nécessité de la continuité **des échanges d'expériences** indispensables à l'adaptation :
 - Des infrastructures pour protéger les services qu'elles rendent
 - Des services d'entretien et d'exploitation pour maintenir leur réactivité et leur capacité d'action
- Le comité miroir est un lieu ouvert à tous, qui a vocation à diffuser et partager la connaissance et le savoir-faire internationaux issus des travaux et échanges de nos membres PIARC dans les Comités techniques
- Vos contributions dans ce cadre sont gagent d'avancées techniques et scientifiques : ***il suffit simplement de nous informer de votre participation, vous êtes les bienvenus***
- Merci pour votre participation, à très bientôt